

# Kawasaki

Let the good times roll.

## NINJA ZX-6R

egyenesen a versenypályáról!

2 595 000 FT \*



Modell Év: 2008

### színek



Lime Zöld



Fekete



Kék

### jellemzők



Motor



Lengőkar



Első villa



Műszerek

### MŰSZAKI ADATOK

<b>Motor típus</b>	Folyadékhűtéses, 4-ütemű, soros
<b>Lökettérfogat</b>	599 cm <sup>3</sup>
<b>Furat x Löklet</b>	67 x 42.5 mm
<b>Kompresszióarány</b>	13.9:1
<b>Szelepvezérlés</b>	DOHC, 16 szelepes
<b>Maximális teljesítmény</b>	125 LE (91,9 kW) / 14000 fordulaton
<b>Maximális teljesítmény Ram</b>	131 LE (96,4 kW) / 14000 fordulaton
<b>Maximális nyomaték</b>	66 Nm / 11700 fordulaton
<b>Üzemanyagellátás/Karburátor</b>	Üzemanyag-befecskendezés: Ø38 mm x 4 (Keihin) ovális másodlagos fojtószelepekkel
<b>Gyújtás</b>	Digitális
<b>Indítás</b>	Elektromos
<b>Áttétel</b>	6-sebességes, kazettás
<b>Váz típus</b>	Sajtoló alumínium híd váz
<b>Villaszög / Utánfutás</b>	25°/110 mm
<b>Felfüggesztés, első</b>	41 mm-es fordított villa állítható csillapítással és rugó előfeszítéssel
<b>Felfüggesztés, hátsó</b>	Alsó kapcsolódású Uni Trak gázrugós lengéscsillapítóval, állítható csillapítással és rugó előfeszítéssel
<b>Rugóút, első</b>	120 mm
<b>Rugóút, hátsó</b>	133 mm
<b>Gumi, első</b>	120/70ZR17M/C
<b>Gumi, hátsó</b>	180/55ZR17M/C
<b>Fék, első</b>	Dupla, 300 mm-es hullámos tárcsák (x t6mm)
<b>Fék, hátsó</b>	210 mm-es hullámos tárcsa (x t5mm)
<b>Kormányzási szög, bal / jobb</b>	27° / 27°
<b>Méreték (H x Sz x M)</b>	2105 mm x 720 mm x 1125 mm
<b>Tengelytáv</b>	1405 mm
<b>Ülésmagasság</b>	820 mm
<b>Üzemanyagmennyiség</b>	17 literes
<b>Száraz súly</b>	167 kg
<b>Automatikus Fényszóró</b>	Yes
<b>Bekapcsolás (AFB)</b>	
<b>Megfelel az EU kibocsátási határértékének</b>	EURO 3

\* Az ár bruttó kiskereskedelmi ár, ami tartalmazza a regisztrációs díjat.